

SERVICE PUBLIC FEDERAL SANTE PUBLIQUE,
SECURITE DE LA CHAINE ALIMENTAIRE
ET ENVIRONNEMENT

[C – 2017/40833]

12 NOVEMBRE 2017. — Arrêté royal déterminant les caractéristiques extérieures des véhicules qui interviennent dans le cadre de l'aide médicale urgente

PHILIPPE, Roi des Belges,
A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 8 juillet 1964 relative à l'aide médicale urgente, l'article 1^{er}, alinéa 3, remplacé par la loi du 22 février 1998, et l'article 3bis, § 1, alinéa 2, inséré par la loi du 14 janvier 2002 ;

Vu l'arrêté royal du 2 avril 1965 déterminant les modalités d'organisation de l'aide médicale urgente et portant désignation des communes comme centres du système d'appel unifié, l'article 7, alinéa 1^{er}, modifié par l'arrêté royal du 9 mai 1995 ;

Vu l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité, l'article 1^{er}, § 2, alinéa 1^{er}, 68, l'article 28, § 2, 1^o, b), l'article 28, § 2, 1^o, c), l'article 28, § 3, 6^o et § 7, inséré par l'arrêté royal du 12 juillet 2013, et l'article 43, § 2, 3 ;

Vu l'arrêté ministériel du 6 juillet 1998 déterminant les caractéristiques extérieures des véhicules qui interviennent dans le cadre de l'aide médicale urgente, modifié par l'arrêté ministériel du 3 mai 2012 ;

Vu l'arrêté royal du 10 août 1998 fixant les normes auxquelles doit répondre une fonction « service mobile d'urgence » (SMUR) pour être agréée, l'article 13 ;

Vu l'avis de l'Inspecteur des Finances, donné le 7 mars 2017 ;

Vu l'accord du Ministre du Budget du 28 juin 2017 ;

Vu la demande d'avis dans un délai de 30 jours adressée au Conseil d'État le 31 juillet 2017, en application de l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 2^o, des lois sur le Conseil d'État, coordonnées le 12 janvier 1973;

Considérant l'absence de communication de l'avis dans ce délai;

Vu l'article 84, § 4, alinéa 2, des lois sur le Conseil d'État, coordonnées le 12 janvier 1973;

Sur la proposition de Notre Ministre de la Santé publique et Affaires sociales, Notre Ministre de la Sécurité et de l'Intérieur et Notre Ministre de la Mobilité,

Arrêtent :

Article 1^{er}. § 1. Les véhicules visés à l'article 7, alinéa 1^{er}, de l'arrêté royal du 2 avril 1965 déterminant les modalités d'organisation de l'aide médicale urgente et portant désignation des communes comme centres du système d'appel unifié sont appelés ci-après véhicules de type A.

§ 2. Les véhicules visés à l'article 13 de l'arrêté royal du 10 août 1998 fixant les normes auxquelles doit répondre une fonction « service mobile d'urgence » (SMUR) pour être agréée sont appelés ci-après véhicules de type B.

§ 3. Seuls les véhicules repris dans l'article 1^{er}, § 1 et § 2, intervenant dans le cadre de l'aide médicale urgente, sont de couleur jaune, à savoir le RAL 1016.

Art. 2. La carrosserie des véhicules visés à l'article 1^{er} répond, en outre, aux caractéristiques visées aux articles 3 à 10 du présent arrêté.

Les spécifications techniques des matériaux dont il est question aux articles 3 à 9, 13 et 14 figurent en annexe au présent arrêté.

Art. 3. § 1. Il y a lieu d'apposer sur chaque côté des véhicules susmentionnés une double rangée de sept carreaux alignés formant un damier.

§ 2. Les carreaux ont une hauteur minimale de 300 mm et une largeur minimale de 600 mm et sont tous de format identique, sauf le premier et le dernier carreau. Ce premier et dernier carreau occupent, dans le sens de la longueur, au minimum deux tiers de la longueur des autres carreaux de la rangée.

FEDERALE OVERHEIDSDIENST VOLKSGEZONDHEID,
VEILIGHEID VAN DE VOEDSELKETEN
EN LEEFMILIEU

[C – 2017/40833]

12 NOVEMBER 2017. — Koninklijk besluit houdende vaststelling van de uiterlijke kenmerken van de voertuigen die ingezet worden in de dringende geneeskundige hulpverlening

FILIP, Koning der Belgen,
Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 8 juli 1964 betreffende de dringende geneeskundige hulpverlening, artikel 1, derde lid, vervangen bij de wet van 22 februari 1998, en artikel 3bis, § 1, tweede lid, ingevoegd bij de wet van 14 januari 2002;

Gelet op het koninklijk besluit van 2 april 1965 houdende vaststelling van de modaliteiten tot inrichting van de dringende geneeskundige hulpverlening en houdende aanwijzing van de gemeenten als centra van het eenvormig oproepstelsel, artikel 7, eerste lid, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 9 mei 1995;

Gelet op het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen, artikel 1, § 2, eerste lid, 68, artikel 28, § 2, 1^o, b), artikel 28, § 2, 1^o, c), artikel 28, § 3, 6^o en § 7, ingevoegd bij het koninklijk besluit van 12 juli 2013, en artikel 43, § 2, 3^o;

Gelet op het ministerieel besluit van 6 juli 1998 houdende vaststelling van de uiterlijke kenmerken van de voertuigen die ingezet worden in de dringende geneeskundige hulpverlening, gewijzigd bij het ministerieel besluit van 3 mei 2012;

Gelet op het koninklijk besluit van 10 augustus 1998 houdende vaststelling van de normen waaraan een functie "mobile urgentie-groep" (MUG) moet voldoen om te worden erkend, artikel 13;

Gelet op het advies van de Inspecteur van Financiën, gegeven op 7 maart 2017;

Gelet op de akkoordbevinding van de Minister van Begroting van 28 juni 2017 ;

Gelet op de adviesaanvraag binnen 30 dagen die op 31 juli 2017 bij de Raad van State is ingediend, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 2^o, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Overwegende dat het advies niet is meegedeeld binnen die termijn;

Gelet op artikel 84, § 4, tweede lid, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Op de voordracht van Onze Minister van Volksgezondheid en Sociale Zaken, Onze Minister van Veiligheid en Binnenlandse zaken en Onze Minister van Mobiliteit,

Besluiten :

Artikel 1. § 1. De voertuigen bedoeld in artikel 7, eerste lid, van het koninklijk besluit van 2 april 1965 houdende vaststelling van de modaliteiten tot inrichting van de dringende geneeskundige hulpverlening en houdende aanwijzing van de gemeenten als centra van het eenvormig oproepstelsel worden hierna aangeduid als voertuig type A.

§ 2. Voertuigen bedoeld in artikel 13 van het koninklijk besluit van 10 augustus 1998 houdende vaststelling van de normen waaraan een functie "mobile urgentie-groep" (MUG) moet voldoen om te worden erkend, worden hierna aangeduid als voertuig type B.

§ 3. Enkel de voertuigen opgenomen in het artikel 1, § 1 en § 2, actief binnen de dringende geneeskundige hulpverlening, zijn geel van kleur, met name RAL 1016.

Art. 2. Het koetswerk van de in artikel 1 bedoelde voertuigen, voldoet bovendien aan de kenmerken, bedoeld in de artikelen 3 tot en met 10 van dit besluit.

De technische specificaties van de materialen waarvan sprake in de artikelen 3 tot en met 9, 13 en 14 zijn opgenomen in de bijlage van dit besluit.

Art. 3. § 1. Op elke zijkant van de bovenvermelde voertuigen dient een dubbele rij aangebracht te worden bestaande uit een blokpatroon van zeven blokken op een rij.

§ 2. De blokken hebben een minimale hoogte van 300 mm en minimale breedte van 600 mm en zijn allen gelijk van formaat, behalve het eerste en laatste blok. Dit eerste en laatste blok zijn in de lengterichting minimaal twee derde van de lengte van de andere blokken op de rij.

§ 3. Le motif en damier est constitué alternativement de carreaux rétro réfléchissants microprismatiques de couleur jaune/vert fluorescent (couleur de base) et de carreaux rétro réfléchissants microprismatiques de couleur verte (couleur de contraste). La rangée inférieure est apposée de façon telle que sous un carreau de la couleur de base figure un carreau de la couleur de contraste et vice-versa. Si la carrosserie ne permet pas d'utiliser, dans la rangée inférieure, des carreaux d'une hauteur de 300 mm, on peut en diminuer la hauteur de façon à ce qu'ils tiennent entièrement sur la carrosserie, en veillant toutefois à ce que leur hauteur ne soit jamais inférieure à 200 mm.

§ 4. Il est fait en sorte que le carreau central de la rangée supérieure soit toujours dans la couleur de contraste et que les carreaux avant et arrière de la rangée supérieure soient toujours dans la couleur de base.

§ 5. Il est apposé sur le véhicule en premier lieu un carreau de la couleur de contraste. Ce carreau est positionné de telle façon que dans la longueur, le point central du carreau correspond au point central de la longueur du véhicule (mesurée entre les points extrêmes, respectivement à l'avant et à l'arrière du véhicule). En hauteur, le carreau sera apposé de telle façon que son bord supérieur se situe à la même hauteur que la hauteur moyenne du bord inférieur de la fenêtre dans la portière avant.

Art. 4. § 1. À l'arrière des véhicules énoncés à l'article 1^{er}, des chevrons devront être apposés sur une surface aussi vaste que possible. La surface minimale de la carrosserie de l'arrière du véhicule qui doit être munie de chevrons, est la partie du bord inférieur du véhicule qui correspond, en hauteur, au bord supérieur de la rangée supérieure du motif sur le côté du véhicule.

§ 2. Les chevrons sont des bandes obliques d'une largeur de 150 mm pour les véhicules de type B, et d'une largeur de 200 mm pour les véhicules de type A.

§ 3. Les chevrons autocollants sont apposés sous un angle constitué par deux lignes qui, d'une part, partent toutes deux du point central de l'arrière du véhicule et, d'autre part, se dirigent chacune vers l'un des angles inférieurs extérieurs du véhicule. Au-dessus de ces lignes est apposée une bande rétro réfléchissante microprismatique, de couleur jaune/vert fluorescent ; en dessous des lignes est apposée une bande rétro réfléchissante microprismatique de couleur orange fluorescent. Les autres bandes sont apposées en alternance.

§ 4. À l'arrière des véhicules de type A sont apposés, l'un en dessous de l'autre, le numéro '112' et l'indication de la fonction du véhicule, en caractères alphanumériques autocollants rétro réfléchissants rouges, en police 'Segoe UI bold' et d'une hauteur de 100 mm. La distance entre le bord inférieur des chiffres du numéro '112' et le bord supérieur des lettres qui indiquent la fonction du véhicule, est 100 mm.

Le numéro '112' et l'indication de la fonction apposée en dessous sont chacun collés, selon une ligne droite perpendiculaire et centrée par rapport à la ligne diamétrale de la largeur du véhicule, vus depuis l'arrière.

Pour les véhicules de type A, la combinaison du numéro '112' et de l'indication de la fonction sera apposée de manière centrée entre le bord du toit du véhicule et le bord supérieur de la/des fenêtre(s) à l'arrière.

§ 5. À l'arrière des véhicules de type B sont apposés, l'un à côté de l'autre, le numéro '112' et l'indication de la fonction du véhicule, en chiffres autocollants rétro réfléchissants rouges, en police 'Segoe UI bold' et d'une hauteur de 100 mm. La distance entre le numéro 112 et l'indication de la fonction du véhicule est d'au moins 100 mm.

Le numéro '112' et l'indication de la fonction du véhicule sont apposés selon une ligne perpendiculaire à la ligne diamétrale de la largeur du véhicule, vus depuis l'arrière, sous la fenêtre de la portière arrière ou du coffre. La distance entre le bord inférieur de la/des fenêtre(s) et le point le plus proche des lettres indiquant la fonction est de 100 mm. La distance entre le bord inférieur des lettres et le bord inférieur des portières ou du coffre est de minimum 100 mm.

§ 6. Si, pour les véhicules de type B, il n'est pas possible de satisfaire aux conditions relatives à l'indication de la fonction du véhicule décrites au paragraphe 5 du présent article, l'indication doit être apposée de telle façon qu'au moins un espace libre de 50 mm soit prévu autour des caractères alphanumériques.

§ 7. La fonction du véhicule est indiquée par le mot « AMBULANCE » pour les parties francophone et néerlandophone du pays et par le mot « AMBULANZ » pour la partie germanophone du pays, s'il s'agit d'un véhicule assurant le transport de personnes visé à l'article 1^{er} de la loi du 8 juillet 1964 relative à l'aide médicale urgente. Les véhicules des fonctions « service mobile d'urgence » sont indiqués par

§ 3. Het blokpatroon bestaat afwisselend uit blokken microprismatisch retro reflecterend, fluorescent geel/groen (basiskleur) en blokken microprismatisch retro reflecterend groen (contrasterende kleur). De onderste rij wordt zo aangebracht dat onder een blok van de basiskleur een blok van de contrasterende kleur komt en vice versa. Bij voertuigen waarbij het koetswerk het niet toelaat om voor de onderste rij blokken te gebruiken met een hoogte van 300 mm, kan de hoogte verminderd worden zodat ze volledig op het koetswerk passen, evenwel er voor zorgend dat ze nooit minder dan 200 mm in hoogte zijn.

§ 4. Er wordt voor gezorgd dat de middelste blok van de bovenste rij steeds in de contrasterende kleur is en de blokken vooraan en achteraan van de bovenste rij steeds in de basiskleur zijn.

§ 5. Bij de voertuigen wordt als eerste een blok in de contrasterende kleur aangebracht. Dit blok wordt zo geplaatst dat in de lengte het middelpunt van het blok overeenkomt met het middelpunt van de lengterichting van het voertuig (gemeten tussen de uiterste punten, respectievelijk vooraan en achteraan het voertuig). In de hoogte zal het blok aangebracht worden zodat de bovenzijde er van op dezelfde hoogte komt als de gemiddelde hoogte van de onderzijde van het venster in het portier aan de voorzijde.

Art. 4. § 1. Op de achterzijde van de in artikel 1 opgenomen voertuigen zullen over een zo groot mogelijk oppervlak chevrons aangebracht worden. Het minimaal oppervlak van het koetswerk van de achterzijde van het voertuig dat voorzien moet zijn van chevrons, is dat gedeelte van de onderzijde van het voertuig dat in de hoogte overeenkomt met de bovenzijde van de bovenste rij blokken aan de zijkant van het voertuig.

§ 2. Chevrons zijn schuine strepen van 150 mm breedte voor voertuigen van type B, en van 200 mm breedte voor de voertuigen van type A.

§ 3. De zelfklevende chevrons worden aangebracht onder een hoek gevormd door twee lijnen die enerzijds beiden vertrekken vanuit het middelpunt van de achterzijde van het voertuig en anderzijds elk lopen naar een onderste, buitenste hoek van het voertuig. Boven deze lijnen wordt een streep microprismatisch retro reflecterend, fluorescent geel/groen aangebracht ; onder de lijnen wordt een streep microprismatisch retro reflecterend, fluorescent oranje aangebracht. Verder worden de strepen afwisselend aangebracht.

§ 4. Op de achterzijde van de voertuigen type A wordt het nummer '112' en de aanduiding van de functie van het voertuig onder elkaar aangebracht, uitgevoerd in rode retro reflecterende zelfklevende alfanumerieke tekens in het lettertype 'Segoe UI bold' met een hoogte van 100 mm. De afstand tussen de onderrand van de cijfers van het nummer '112' en de bovenrand van de letters die de functie van het voertuig aangeven, is gelijk aan 100 mm.

Het nummer '112' en de er onder aangebrachte aanduiding van de functie worden elk gekleefd, volgens een rechte lijn loodrecht op en gecentreerd ten opzichte van de middellijn van de breedte van het voertuig, gezien vanaf de achterzijde.

Voor de voertuigen type A zal de combinatie van het nummer '112' en aanduiding van de functie aangebracht worden gecentreerd tussen de rand van het dak van het voertuig en de bovenzijde van het (de) venster(s) achteraan.

§ 5. Op de achterzijde van de voertuigen type B wordt het nummer '112' en de aanduiding van de functie van het voertuig naast elkaar aangebracht, uitgevoerd in rode retro reflecterende zelfklevende cijfers in het lettertype 'Segoe UI bold' met een hoogte van 100 mm. De afstand tussen het nummer 112 en de functie van het voertuig bedraagt minimaal 100 mm.

Het nummer '112' en de aanduiding van de functie van het voertuig worden aangebracht volgens een lijn loodrecht op de middellijn van de breedte van het voertuig, vanaf de achterzijde gezien, onder het venster in het achterportier of kofferdeksel. De afstand tussen de onderste rand van het (de) venster(s) en het er dichtst bijgelegen punt van de letters van de aanduiding van de functie bedraagt 100 mm. De afstand tussen de onderzijde van de letters en de onderste rand van de portieren of het kofferdeksel bedraagt minimaal 100 mm.

§ 6. Indien voor voertuigen type B niet voldaan kan worden aan de voorwaarden betreffende de plaatsaanduiding van de functie van het voertuig zoals beschreven in paragraaf 5 van dit artikel, dan moet de aanduiding zo aangebracht worden dat er minimaal een vrije ruimte van 50 mm voorzien is rondom de alfanumerieke tekens.

§ 7. De functie van het voertuig wordt aangeduid met "AMBULANCE" voor de Nederlandstalige en Franstalige gebieden, met "AMBULANZ" voor de Duitstalige gebieden, als het gaat om een voertuig dat instaat voor het vervoer van de personen bedoeld in artikel 1 van de wet van 8 juli 1964 betreffende de dringende geneeskundige hulpverlening. De voertuigen van de functies "mobiele urgentiegroep" worden

les lettres « SMUR » pour la partie francophone du pays, « MUG » pour la partie néerlandophone du pays et « NOTARTZ » pour la partie germanophone du pays. Dans les parties multilingues du pays, les indications sont faites dans leur langue respective, séparée par un trait d'union, lequel est précédé et suivi d'un espace (par exemple « MUG – SMUR »).

§ 8. Le numéro d'identification attribué par le Service public fédéral Santé publique, Sécurité de la Chaîne alimentaire et Environnement est collé à l'arrière du véhicule, dans le coin inférieur droit. Ce numéro d'identification, réalisé en chiffres autocollants noirs et en police « Segoe UI bold », a une hauteur de 75 mm. Le numéro d'identification est apposé de telle sorte qu'il y a, à droite et sous ce numéro, une distance de 50 mm par rapport au bord le plus proche de la carrosserie.

Art. 5. § 1. Le capot du véhicule sera réalisé en jaune/vert fluorescent. Ceci est réalisé par l'apposition d'une feuille autocollante.

§ 2. La fonction du véhicule figure sur le capot en lettres autocollantes rétro réfléchissantes rouges, réalisées en police 'Segoe UI bold' et d'une hauteur de 100 mm.

Les lettres de la fonction sont collées selon une ligne droite perpendiculaire et centrés par rapport à la ligne diamétrale du capot dans la largeur du véhicule, vues depuis l'avant. La distance entre le bord inférieur des lettres et le point le plus proche du bord avant du capot est de 100 mm.

§ 3. Le numéro '112' est apposé sur le capot et est réalisé en chiffres autocollants rouges, en police 'Segoe UI bold' et d'une hauteur de 100 mm.

Le numéro '112' est collé selon une ligne droite perpendiculaire et centré par rapport à la ligne diamétrale du capot dans la largeur du véhicule, vu depuis l'avant. La distance entre le bord inférieur des chiffres du numéro '112' et le bord supérieur des lettres qui indiquent la fonction du véhicule, est 100 mm.

§ 4. S'il n'y a pas suffisamment de place sur le capot du véhicule de type A, le numéro '112' peut être apposé au-dessus du pare-brise, centré, d'une part, par rapport à la largeur du véhicule et, d'autre part, par rapport à la hauteur entre le bord du toit et le bord supérieur du pare-brise.

Art. 6. § 1. Sur les deux côtés du véhicule est affiché au moins le 'logo 112'. Le 'logo 112' est un carré rouge, de 300 mm de côté, aux coins arrondis. Le numéro '112', les lettres 'SOS' et l'illustration d'un cornet de téléphone figurent dans le carré rouge. Le numéro, les lettres et l'illustration sont réalisés en blanc rétro réfléchissant.

§ 2. Pour les véhicules de type A, le point central du 'logo 112' se situe horizontalement au milieu de la distance entre l'arrière du véhicule et l'axe des roues arrière. Verticalement, le point central du 'logo 112' se situera à une distance égale à un quart de la hauteur du véhicule, mesurée à partir du plancher jusqu'au bord du toit, à hauteur du point central horizontal déterminé précédemment, et ce à partir du bord du toit.

Le 'logo 112' ne peut jamais être apposé sur le motif en damier. Pour ce faire, le 'logo 112' devra être déplacé si nécessaire, en veillant toutefois à ce qu'il reste un espace libre d'au moins 100 mm autour du 'logo 112'.

§ 3. Pour les véhicules de type B, le 'logo 112' sera apposé dans le coin supérieur à l'arrière du véhicule, de sorte qu'il y ait, aussi bien au-dessus qu'à l'arrière, un espace libre de 100 mm par rapport respectivement au bord du toit et à l'arrière du véhicule. Le 'logo 112' ne peut jamais être apposé sur le motif en damier ou le marquage de contour et sera, si nécessaire, déplacé à cette fin.

Art. 7. § 1. Le logo du service et/ou le nom du service peut figurer sur les deux côtés du véhicule, à titre facultatif. Ils sont réalisés au moyen d'une feuille autocollante qui n'a aucune propriété réfléchissante et/ou fluorescente.

§ 2. La taille du logo ne peut pas dépasser les dimensions d'un carré de 400 mm de côté. Le point central du logo du service se situe à la même hauteur que le point central du 'logo 112'.

§ 3. Horizontalement, le logo sera placé de façon à avoir un espace de 100 mm entre le logo et le montant arrière (montant B ou C, en fonction du modèle du véhicule) de la dernière portière sur le côté. Le logo du service doit être apposé au même endroit du côté gauche et droit du véhicule.

aangeduid met "MUG" voor de Nederlandstalige gebieden, "SMUR" voor de Franstalige gebieden, "NOTARTZ" voor de Duitstalige gebieden. Voor middelen in meertalige gebieden worden de aanduidingen in de respectievelijke talen gebruikt, gescheiden door een koppelteken, welk vooraf gegaan en gevolgd wordt door een spatie (bijvoorbeeld "MUG – SMUR").

§ 8. Op de achterzijde van het voertuig wordt rechts onderaan het identificatienummer gekleefd dat toegewezen werd door de Federale Overheidsdienst Volksgezondheid, Veiligheid van de Voedselketen en Leefmilieu. Dit identificatienummer, uitgevoerd in zwarte, zelfklevende cijfers in het lettertype 'Segoe UI bold', heeft een hoogte van 75 mm. Het identificatienummer wordt aangebracht zodat er rechts en onder dit nummer 50 mm afstand is ten opzichte van de dichtstbij gelegen rand van het koetswerk.

Art. 5. § 1. De motorkap van het voertuig zal uitgevoerd worden in fluorescent geel/groen. Dit wordt gerealiseerd door het aanbrengen van een zelfklevende folie.

§ 2. Op de motorkap wordt de functie van het voertuig opgenomen in rode retro reflecterende zelfklevende letters, uitgevoerd in het lettertype 'Segoe UI bold' met een hoogte van 100 mm.

De letters van de functie worden gekleefd volgens een rechte lijn loodrecht op en gecentreerd ten opzichte van de middellijn van de motorkap in de breedte van het voertuig, gezien vanaf de voorzijde. De afstand tussen de onderste rand van de letters en het er dichtst bijgelegen punt van de voorste rand van de motorkap bedraagt 100 mm.

§ 3. Op de motorkap wordt het nummer '112' aangebracht welk uitgevoerd is in rode zelfklevende cijfers in het lettertype 'Segoe UI bold' met een hoogte van 100 mm.

Het nummer '112' wordt gekleefd volgens een rechte lijn loodrecht op en gecentreerd ten opzichte van de middellijn van de motorkap in de breedte van het voertuig, gezien vanaf de voorzijde. De afstand tussen de onderrand van de cijfers van het nummer '112' en de bovenrand van de letters die de functie van het voertuig aangeven, is 100 mm.

§ 4. Indien er onvoldoende plaats is op de motorkap van het voertuig type A, dan mag het nummer '112' aangebracht worden boven de voorruit, gecentreerd enerzijds ten opzichte van de breedte van het voertuig en anderzijds ten opzichte van de hoogte tussen de rand van het dak en de bovenzijde van de voorruit.

Art. 6. § 1. Op de beide zijanten van het voertuig komt minimaal nog het 'logo 112'. Het 'logo 112' is een rood vierkant, zijde 300 mm, met afgeronde hoeken. In het rode vierkant is het nummer '112', de letters 'SOS' en de afbeelding van een telefoonhoorn opgenomen. Het nummer, de letters en de afbeelding zijn uitgevoerd in retro reflecterend wit.

§ 2. Voor de voertuigen type A bevindt het middelpunt van het 'logo 112' zich horizontaal op het midden van de afstand tussen de achterzijde van het voertuig en de as van de achterste wielen. Verticaal gezien zal het middelpunt van het 'logo 112' zich bevinden op een afstand gelijk aan een vierde van de hoogte van het voertuig, gemeten vanaf het grondoppervlak tot aan de dakrand ter hoogte van het eerder bepaalde horizontale middelpunt, en dit vanaf de dakrand.

Het 'logo 112' mag nooit over het blokpatroon komen. Indien nodig dient het 'logo 112' opgeschoven te worden zodat hieraan voldaan is, er wel voor zorgend dat er minimaal 100 mm vrije ruimte blijft rondom het 'logo 112'.

§ 3. Voor de voertuigen type B zal het 'logo 112' aangebracht worden in de bovenhoek achteraan het voertuig, dat er zowel langs de bovenzijde als langs de achterzijde een vrije ruimte is van 100 mm ten opzichte van respectievelijk dakrand en achterzijde van het voertuig. Het 'logo 112' mag nooit over het blokpatroon of de omtrekmarkering komen en zal hiertoe, indien nodig, opgeschoven worden.

Art. 7. § 1. Optioneel kan op beide zijanten van het voertuig het logo van de dienst en/of de naam van de dienst worden opgenomen. Deze zijn uitgevoerd in zelfklevende folie die geen reflecterende en/of fluorescente eigenschappen heeft.

§ 2. De grootte van het logo mag de afmetingen van een vierkant met zijde 400 mm niet overschrijden. Het middelpunt van het logo van de dienst bevindt zich op dezelfde hoogte als het middelpunt van het 'logo 112'.

§ 3. Horizontaal gezien zal het logo zo geplaatst worden dat er 100 mm ruimte is tussen het logo en de achterste dakstijl (B-stijl of C-stijl afhankelijk van het model van het voertuig) van het laatste portier aan de zijkant. Het logo van de dienst dient aan de linker en rechterzijde van het voertuig op dezelfde plaats aangebracht worden.

§ 4. Les lettres utilisées pour le nom du service sont réalisées en police 'Segoe UI bold' et ne peuvent pas être supérieures à 100 mm. La couleur des lettres dans le nom du service est identique à la couleur de contraste utilisée dans le motif en damier si le nom du service est apposé sur la carrosserie, ou en blanc si le nom du service doit être apposé à hauteur d'une fenêtre, en tenant compte du positionnement tel que décrit au paragraphe 5 du présent article.

§ 5. Le nom du service est centré entre les lignes verticales formées, d'une part, à l'avant du logo du service, et d'autre part à l'arrière du 'logo 112'. La distance entre le bord inférieur du nom du service et le bord supérieur du motif en damier est de 100 mm. Il doit y avoir une distance minimale de 50 mm entre le bord supérieur des lettres composant le nom du service et le bord inférieur du/des logo(s) apposé(s).

Art. 8. § 1. Sur tous les véhicules, un marquage de contour rétroréfléchissant microprismatique de couleur jaune/vert fluorescent est apposé à l'arrière et sur les côtés du véhicule, parallèlement aux lignes de contour du véhicule. Le marquage de contour autocollant a une largeur de 50 mm.

§ 2. Le montant de toit entre le pare-brise et la portière avant (montant A) est toutefois pourvu d'un marquage de contour rétroréfléchissant microprismatique de couleur blanche partant du marquage de contour supérieur qui indique le bord du toit jusqu'au bord supérieur de la rangée supérieure du motif en damier.

§ 3. Des marquages rétroréfléchissants microprismatiques de couleur jaune/vert fluorescent sont également apposés sur le bord des portes de façon à ce que le contour des portes ouvertes soit toujours clairement visible, y compris dans des conditions moins favorables (obscurité, mauvais temps, ...).

Art. 9. Le numéro d'identification, tel que prévu à l'article 4, § 8, est également apposé sur le toit du véhicule. Le numéro d'identification unique du véhicule apposé sur le toit sera précédé du symbole 'Star of life'. Le matériau utilisé à cet effet est une feuille ID thermique et sera fourni, pour chaque véhicule intervenant dans le cadre de l'aide médicale urgente, par le Service public fédéral Santé publique, Sécurité de la Chaîne alimentaire et Environnement.

Art. 10. Il est interdit de faire figurer sur les véhicules, visés à l'article 1^{er} du présent arrêté, d'autres indications ou logos que ceux prévus dans le présent arrêté.

Art. 11. § 1. Les caractéristiques extérieures décrites aux articles 1 à 10 du présent arrêté ne peuvent être apposées que sur les véhicules visés à l'article 1^{er} du présent arrêté.

L'usage individuel ou combiné d'une ou de plusieurs caractéristiques extérieures décrites aux articles 1 à 10 du présent arrêté, que ce soit en termes de couleur, de forme, de propriétés (techniques)..., par d'autres services et/ou autres véhicules n'est pas autorisé.

§ 2. Une exception à la disposition contenue à l'article 11, § 1, peut être demandée au Ministre qui a la Santé publique dans ses attributions, moyennant un courrier fondé et un dossier motivé auprès du Service public fédéral Santé publique, Sécurité de la Chaîne alimentaire et Environnement. Seul ledit Ministre est compétent pour autoriser d'éventuelles exceptions à cette règle.

§ 3. Le Ministre qui a la Santé publique dans ses attributions peut également désigner d'autres moyens, impliqués dans le fonctionnement de l'aide médicale urgente, qui doivent eux aussi satisfaire aux caractéristiques extérieures décrites aux articles 1 à 10.

Art. 12. § 1. Si, en raison des spécifications techniques du véhicule, il n'est pas possible de satisfaire aux caractéristiques extérieures décrites aux articles 1 à 10 du présent arrêté, et uniquement pour cette raison, il peut être demandé de pouvoir déroger à cette règle.

§ 2. Dans ce cas, le responsable du service adresse un courrier motivé, muni de la preuve que les spécifications techniques du véhicule ne permettent pas de satisfaire aux spécifications des caractéristiques extérieures susmentionnées. Dans le courrier motivé, le responsable du service propose également une alternative. Ce courrier est transmis via le Service public fédéral Santé publique, Sécurité de la Chaîne alimentaire et Environnement au Ministre qui a la Santé publique dans ses attributions. Ledit Ministre prend une décision concernant le courrier motivé, laquelle sera communiquée au service par le Service public fédéral Santé publique, Sécurité de la Chaîne alimentaire et Environnement et sera intégrée dans un dossier de suivi.

§ 4. De tekens gebruikt voor de naam van de dienst zijn uitgevoerd in het lettertype 'Segoe UI bold' en mogen zeker niet groter zijn dan 100 mm. De kleur van de tekens in de naam van de dienst is dezelfde als de contrasterende kleur in het blokpatroon indien de naam van de dienst terecht komt op het koetswerk of in het wit indien de naam van de dienst aangebracht dient te worden ter hoogte van een venster, rekening houdende met de positionering zoals beschreven in paragraaf 5 van dit artikel.

§ 5. De naam van de dienst is gecentreerd tussen de verticale lijnen gevormd enerzijds aan de voorzijde van het logo van de dienst, anderzijds de achterzijde van het 'logo 112'. De afstand tussen de onderrand van de naam van de dienst en de bovenzijde van het blokpatroon bedraagt 100 mm. Er dient minimaal 50 mm afstand te zijn tussen de bovenzijde van de letters in de naam van de dienst en de onderzijde van het/de aangebrachte logo(s).

Art. 8. § 1. Op alle voertuigen wordt op de achterzijde en de zijkanten van het voertuig een microprismatische retroreflecterende fluorescent geel/groene omtrekmarkering aangebracht, welke parallel verloopt met de omtreklijnen van het voertuig. De zelfklevende omtrekmarkering heeft een breedte van 50 mm.

§ 2. De dakstijl tussen voorruit en voorportier (A-stijl) wordt echter voorzien van een witte microprismatische retroreflecterende omtrekmarkering van aan de bovenste omtrekmarkering die de dakrand van het voertuig aangeeft tot aan de bovenzijde van bovenste rij van het blokpatroon.

§ 3. In de rand van de deuren worden eveneens microprismatisch retroreflecterend, fluorescent geel/groene markeringen aangebracht zodat de omtrek van openstaande deuren steeds duidelijk zichtbaar is, ook in minder gunstige omstandigheden (duisternis, slecht weer, ...).

Art. 9. Het identificatienummer, waarvan sprake in artikel 4, § 8., wordt ook aangebracht op het dak van het voertuig. Het uniek identificatienummer van het voertuig zal op het dak vooraf gegaan worden door het 'Star of life'-symbool. Het materiaal dat hiervoor gebruikt wordt is een thermische ID-folie en zal per voertuig, dat actief is binnen de dringende geneeskundige hulpverlening, aangeleverd worden door de Federale Overheidsdienst Volksgezondheid, Veiligheid van de Voedselketen en Leefmilieu.

Art. 10. Het is verboden op de in artikel 1 van dit besluit bedoelde voertuigen andere vermeldingen of logo's aan te brengen dan die bedoeld in dit besluit.

Art. 11. § 1. De uiterlijke kenmerken beschreven in artikelen 1 tot 10 van dit besluit mogen alleen aangebracht worden op de voertuigen bedoeld in artikel 1 van dit besluit.

Het individueel of gecombineerd gebruik van één of meerdere van de uiterlijke kenmerken beschreven in artikelen 1 tot 10 van dit besluit, zowel naar kleur, vorm, (technische) eigenschappen, ... is niet toegelaten door andere diensten en/of andere voertuigen.

§ 2. Mits een gefundeerd schrijven en gemotiveerd dossier aan de Federale Overheidsdienst Volksgezondheid, Veiligheid van de Voedselketen en Leefmilieu kan een uitzondering op de bepaling opgenomen in artikel 11, § 1, gevraagd worden aan de Minister die Volksgezondheid onder zijn bevoegdheid heeft. Enkel deze Minister is bevoegd om eventuele uitzonderingen op deze regel toe te staan.

§ 3. De Minister die Volksgezondheid onder zijn bevoegdheid heeft kan ook andere middelen, betrokken in de werking van de dringende geneeskundige hulpverlening, aanduiden die ook moeten voldoen aan de uiterlijke kenmerken beschreven in artikelen 1 tot 10.

Art. 12. § 1. Indien omwille van de technische specificaties van het voertuig niet kan voldaan worden aan de uiterlijke kenmerken beschreven in artikelen 1 tot 10 van dit besluit, dan kan, enkel om deze reden, gevraagd worden om hiervan te mogen afwijken.

§ 2. In dit geval zendt de verantwoordelijke van de dienst een gemotiveerd schrijven, voorzien van het bewijs dat de technische specificaties van het voertuig het onmogelijk maken om te voldoen aan de bovenstaande specificaties van uiterlijke kenmerken. De verantwoordelijke van de dienst geeft in het gemotiveerd schrijven ook een alternatief voorstel. Dit schrijven wordt verzonden via de Federale Overheidsdienst Volksgezondheid, Veiligheid van de Voedselketen en Leefmilieu naar de Minister die Volksgezondheid onder zijn bevoegdheid heeft. Deze Minister neemt een beslissing met betrekking tot het gemotiveerd schrijven welke door de Federale Overheidsdienst Volksgezondheid, Veiligheid van de Voedselketen en Leefmilieu zal overgemaakt worden aan de dienst en opgenomen in een dossier tot opvolging.

Art. 13. § 1. Les véhicules intervenant dans le cadre de l'aide médicale urgente sont équipés de feux bleus clignotants, visés à l'article 28, § 2, 1°, c), 4., de l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité, qui connaissent deux niveaux d'intensité.

§ 2. Les feux bleus clignotants sont montés sur le véhicule de façon à ce qu'ils soient visibles dans toutes les directions autour du véhicule (360°) et ce en permanence, y compris donc avec le coffre ouvert ou les portes arrière ouvertes.

§ 3. Si, pour satisfaire au paragraphe 1^{er} et vu l'article 28, § 7 de l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité, une rampe lumineuse est apposée à l'arrière du véhicule, une signalisation supplémentaire sera intégrée dans cette rampe lumineuse pour les feux-stop et les feux-indicateurs de direction.

§ 4. Afin de renforcer la visibilité pour les conducteurs de véhicules qui roulent devant le véhicule d'urgence, un feu bleu clignotant peut être apposé dans la grille à l'avant du véhicule et/ou au dos des deux rétroviseurs sur le côté du véhicule.

§ 5. Les feux bleus clignotants supplémentaires apposés, tels qu'énoncés aux paragraphes 3 et 4, doivent eux aussi satisfaire aux caractéristiques décrites au paragraphe 1 et ne peuvent pas fonctionner séparément des feux bleus clignotants situés au-dessus du véhicule.

Art. 14. Les véhicules intervenant dans le cadre de l'aide médicale urgente sont équipés d'un avertisseur sonore visé à l'article 43, § 2, 3°, de l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité, pour le jour ainsi que d'un avertisseur sonore doté d'un niveau sonore plus limité pour la nuit. Les deux appareils peuvent être intégrés dans un seul appareil. Pour les spécifications techniques, il est renvoyé à l'annexe 5 du présent arrêté.

Art. 15. Si un véhicule n'est plus utilisé dans l'aide médicale urgente, le propriétaire de ce véhicule est chargé de faire disparaître les caractéristiques extérieures, feux clignotants, avertisseurs sonores et autres indications ou matériaux qui sont (uniquement) d'application et/ou utilisés dans le cadre de l'aide médicale urgente, avant de mettre le véhicule en vente ou hors service.

Art. 16. L'arrêté ministériel du 6 juillet 1998 déterminant les caractéristiques extérieures des véhicules qui interviennent dans le cadre de l'aide médicale urgente, modifié par l'arrêté ministériel du 3 mai 2012, est abrogé.

Art. 17. § 1. Tous les véhicules entrés en service, à partir de six mois après la date de publication, satisfont dès lors immédiatement aux caractéristiques extérieures décrites dans le présent arrêté, ainsi qu'aux spécifications décrites dans le présent arrêté pour les feux clignotants et avertisseurs sonores, et répondront de manière optimale aux recommandations.

§ 2. Les véhicules déjà en service le jour de la publication, satisfont aux caractéristiques extérieures décrites dans le présent arrêté, ainsi qu'aux spécifications décrites dans le présent arrêté pour les feux clignotants et avertisseurs sonores, et répondent de manière optimale aux recommandations, dans un délai de quatre ans à compter du jour de la publication du présent arrêté.

Art. 18. Les ministres ayant respectivement la compétence de la Santé publique, des Affaires Intérieures et la Mobilité, sont responsables de la mise en œuvre de cette réglementation en fonction de leurs compétences respectives.

Donné à Bruxelles, le 12 novembre 2017.

PHILIPPE

Par le Roi :

M. DE BLOCK,

La Ministre de la Santé publique

Fr. BELLOT,

Le Ministre de la Mobilité

J. JAMBON,

Le Ministre de l'Intérieur

Art. 13. § 1. De voertuigen actief binnen de dringende geneeskundige hulpverlening worden uitgerust met blauwe knipperlichten, zoals bedoeld in artikel 28, § 2, 1°, c), 4, van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen, die 2 intensiteitsniveaus kennen.

§ 2. De blauwe knipperlichten worden op het voertuig gemonteerd zodat deze vanuit alle richtingen rondom het voertuig zichtbaar zijn (360°) en dit te allen tijde, dus ook met openstaand kofferdeksel of openstaande achterdeuren.

§ 3. Indien er, om te voldoen aan paragraaf 1 en gelet op artikel 28, § 7, van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen, achteraan op het voertuig een lichtbalk aangebracht wordt, is in deze lichtbalk een bijkomende signalisatie opgenomen voor het remlicht en de richtingaanwijzers.

§ 4. Om de zichtbaarheid te verhogen voor bestuurders van voertuigen die rijden voor het urgentievoertuig, kan in de grille aan de voorzijde van het voertuig en/of op de rugzijde van beide achteruitkijkspiegels op de zijkant van het voertuig, een blauw knipperlicht aangebracht worden.

§ 5. De extra aangebrachte blauwe knipperlichten, zoals opgenomen in de paragrafen 3 en 4, dienen ook te voldoen aan de eigenschappen die beschreven staan in paragraaf 1 en mogen niet afzonderlijk kunnen werken ten opzichte van de blauwe knipperlichten bovenop het voertuig.

Art. 14. De voertuigen actief binnen de dringende geneeskundige hulpverlening worden uitgerust met een geluidstoestel, bedoeld in artikel 43, § 2, 3°, van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen, voor overdag én een geluidstoestel met een beperkter geluidsniveau voor 's nachts. Beide toestellen mogen in één toestel geïntegreerd zijn. Voor de technische specificaties wordt verwezen naar de bijlage 5 van dit besluit.

Art. 15. Indien een voertuig niet meer gebruikt wordt in de dringende geneeskundige hulpverlening, is de eigenaar van dit voertuig belast met het verwijderen van de uiterlijke kenmerken, knipperlichten, geluidstoestellen en andere aanduidingen of materialen die (uniek) van toepassing zijn en/of gebruikt worden binnen de dringende geneeskundige hulpverlening alvorens het voertuig door te verkopen of buiten dienst te stellen.

Art. 16. Het ministerieel besluit van 6 juli 1998 houdende vaststelling van de uiterlijke kenmerken van de voertuigen die ingezet worden in de dringende geneeskundige hulpverlening, gewijzigd bij het ministerieel besluit van 3 mei 2012, wordt opgeheven.

Art. 17. § 1. Alle in dienst genomen voertuigen, vanaf 6 maand na de publicatiedatum, voldoen derhalve onmiddellijk aan de in dit besluit beschreven uiterlijke kenmerken, de in dit besluit beschreven specificaties voor de knipperlichten en geluidstoestellen en voldoen maximaal aan de aanbevelingen.

§ 2. De reeds in dienst zijnde voertuigen op de dag van publicatie, voldoen aan de in dit besluit beschreven uiterlijke kenmerken, de in dit besluit beschreven specificaties voor de knipperlichten en geluidstoestellen en voldoen maximaal aan de aanbevelingen, binnen een termijn van vier jaar beginnend op de dag van publicatie van dit besluit.

Art. 18. De ministers die respectievelijk Volksgezondheid, Binnenlandse Zaken en Mobiliteit onder hun bevoegdheid hebben, zijn elk verantwoordelijk voor de uitvoering van de regelgeving voor zover hun bevoegdheden strekken.

Gegeven te Brussel, 12 november 2017.

FILIP

Van Koningswege :

M. DE BLOCK,

Minister van Volksgezondheid

Fr. BELLOT,

Minister van Mobiliteit

J. JAMBON,

Minister van Binnenlandse Zaken



Annexes

Annexe 1. Spécifications techniques pour les items réalisés dans du matériau rétroréfléchissant microprismatique de classe 3.

Le matériau utilisé pour le motif en damier, les chevrons et le marquage de contour doit être constitué de matériau rétroréfléchissant microprismatique de classe 3.

Définitions

Les *surfaces rétroréfléchissantes* sont constituées de milliers de petites billes de verre microscopiques ou prismes, qui ont pour effet de renvoyer toujours les rayons dans la direction des rayons lumineux, indépendamment de l'angle. Donc, même si une lumière est projetée de biais sur une telle surface, le rayon est toujours renvoyé dans cette direction.

Les *classes de réflexion* indiquent le degré de réflexion et la durabilité du matériau. La classe 1 est la moins réfléchissante et durable et la classe 3 est la plus réfléchissante et durable.

L'*angle d'observation* est l'angle formé par les lignes entre, d'une part, la source de lumière et la cible et, d'autre part, la cible et l'observateur.

L'*angle d'approche* est l'angle formé par les lignes entre, d'une part, l'axe perpendiculaire à la cible et, d'autre part, la ligne reliant la source de lumière à la cible.

Spécification du coefficient de rétroréflexion et de la couleur

Le matériau rétroréfléchissant microprismatique de classe 3 doit être constitué au minimum de matériau répondant au coefficient suivant de rétroréflexion, exprimé en $\text{cd/lx}\cdot\text{m}^2$ (sur la base de la norme D4956.13 de l'American Society for Testing Materials, ASTM).

Géométrie de la mesure		Couleur		
Angle d'observation α (°)	Angle d'approche β_1 (°)	Vert	Jaune/vert fluorescent	Orange fluorescent
0,2	5	58	460	175
	30	22	180	66
0,5	5	42	340	125
	30	15	120	45
1,0	5	12	96	36
	30	5	36	14



Pour ce qui est de la couleur, nous nous référons au système colorimétrique normalisé CIE 1931 mesuré selon la norme CIE Illuminant D65. Nous reprenons ci-après exclusivement les couleurs pertinentes et nous nous limitons aux spécifications de couleur à la lumière du jour.

	1		2		3		4	
<i>Couleur</i>	<i>x</i>	<i>y</i>	<i>x</i>	<i>y</i>	<i>x</i>	<i>y</i>	<i>x</i>	<i>y</i>
Vert	0.026	0.399	0.166	0.364	0.286	0.446	0.207	0.771
Jaune/vert fluorescent	0.387	0.610	0.369	0.546	0.428	0.496	0.460	0.540
Orange fluorescent	0.583	0.416	0.535	0.400	0.595	0.351	0.645	0.355

Vu pour être annexé à Notre arrêté du 12 novembre 2017 déterminant les caractéristiques extérieures des véhicules qui interviennent dans le cadre de l'aide médicale urgente.

PHILLIPE

Par le Roi :

J. JAMBON,
Le Ministre de l'Intérieur

M. DE BLOCK,
La Ministre de la Santé publique

Fr. BELLOT,
Le Ministre de la Mobilité



Annexe 2. Spécifications techniques pour les items réalisés dans du matériau rétroréfléchissant de classe 2.

Le matériau utilisé pour le blanc du « logo 112 » doit être constitué de matériau rétroréfléchissant de classe 2 (EN 12899-1).

Le matériau utilisé pour réaliser l'indication de la fonction et le numéro '112' doit être constitué de matériau rétroréfléchissant rouge de classe 2 (EN 12899-1)..

Rétroréflexivité (cd/lx/m²) :

Géométrie de la mesure		Couleur	
Angle d'observation α (°)	Angle d'approche β_1 (°)	Blanc	Rouge
0.2	5	250	45
	30	150	25
0.33	5	180	25
	30	100	14
2	5	5	1.0
	30	2.5	0.4

Pour ce qui est de la couleur, nous nous référons au système colorimétrique normalisé CIE 1931 mesuré selon la norme CIE Illuminant D65 (à la lumière du jour).

Couleur	1		2		3		4	
	x	y	x	y	x	y	x	y
Blanc	0.305	0.315	0.335	0.345	0.325	0.355	0.295	0.325
Rouge	0.735	0.265	0.700	0.250	0.607	0.343	0.655	0.345

Vu pour être annexé à Notre arrêté du 12 novembre 2017 déterminant les caractéristiques extérieures des véhicules qui interviennent dans le cadre de l'aide médicale urgente.

PHILLIPE

Par le Roi :

J. JAMBON,
Le Ministre de l'Intérieur

M. DE BLOCK,
La Ministre de la Santé publique

Fr. BELLOT,
Le Ministre de la Mobilité



Annexe 3. Spécifications techniques pour les items réalisés dans du matériau autocollant

Le matériau utilisé pour réaliser le numéro d'identification, le logo du service, le nom du service, le fond rouge du « logo 112 » et le jaune/vert fluorescent sur le capot doit être constitué de matériau autocollant qui n'est pas rétro réfléchissant.

Le numéro d'identification et le fond du « logo 112 » sont réalisés au moyen d'une feuille de vinyle autocollant qui, en termes de couleur, s'inscrit dans les valeurs de chromaticité à la lumière du jour, comme le montre le tableau ci-après :

	1		2		3		4	
<i>Couleur</i>	<i>x</i>	<i>y</i>	<i>x</i>	<i>y</i>	<i>x</i>	<i>y</i>	<i>x</i>	<i>y</i>
Rouge	0.655	0.345	0.622	0.310	0.674	0.236	0.735	0.265

La feuille de couleur jaune/vert fluorescent sur le capot moteur est une feuille de vinyle qui, pour ce qui est de la couleur, s'inscrit dans les mêmes valeurs de chromaticité que celles des marquages rétro réfléchissants microprismatiques de couleur jaune/vert fluorescent.

Vu pour être annexé à Notre arrêté du 12 novembre 2017 déterminant les caractéristiques extérieures des véhicules qui interviennent dans le cadre de l'aide médicale urgente.

PHILLIPE

Par le Roi :

J. JAMBON,
Le Ministre de l'Intérieur

M. DE BLOCK,
La Ministre de la Santé publique

Fr. BELLOT,
Le Ministre de la Mobilité



Annexe 4. Spécifications techniques des feux clignotants

Pour ce qui concerne les spécifications techniques relatives aux feux clignotants sur les véhicules agréés de l'aide médicale urgente, nous nous référons à :

Additif 64 : Règlement n° 65 « Prescriptions uniformes relatives à l'homologation des feux spéciaux d'avertissement pour véhicules à moteur et leurs remorques. » (Révision 2, comprenant les amendements entrés en vigueur le 16 octobre 1995)

Le contenu actuel de la réglementation susmentionnée (Règlement n° 65) prévaut sur les parties reprises ci-dessous du texte en question.

Définitions

Feu spécial d'avertissement : un feu émettant une lumière intermittente bleue, utilisé sur les véhicules,

Feu tournant ou à éclat stationnaire : un feu spécial d'avertissement émettant une lumière intermittente tout autour de son axe vertical (catégorie T ou HT),

Feu à éclat directionnel : un feu spécial d'avertissement émettant une lumière intermittente dans un secteur angulaire limité (catégorie X),

Rampe complète : un feu spécial d'avertissement comportant deux systèmes optiques ou plus, émettant une lumière intermittente tout autour de son axe vertical (T),

Demi-rampe : un feu spécial d'avertissement comportant deux systèmes optiques ou plus, émettant une lumière intermittente de 135° à gauche à 135° à droite de son axe de référence horizontal, destiné à être monté soit à l'avant soit à l'arrière du véhicule (HT),

Fréquence : le nombre d'éclats ou de groupes d'éclats en une seconde.

Intensité : l'intensité lumineuse émise par le faisceau lumineux du feu spécial d'avertissement, exprimée en candela (cd).

Spécifications générales

Le feu spécial d'avertissement est conçu et construit de façon à ce que, dans des conditions d'utilisation normales (températures de -20° C à +50° C, fortes précipitations...), et quelles que soient les vibrations auxquelles il est soumis, un fonctionnement suffisant reste garanti. Le feu spécial d'avertissement est conçu de façon à ce qu'après avoir été monté correctement sur le véhicule, aucun mauvais ajustement n'est possible (protection en cas de manipulation non avisée). Le feu en question sera alimenté en électricité par un raccordement direct au réseau de tension du véhicule ou aux connecteurs habituels (prise de l'allume-cigarette).

Le feu spécial d'avertissement peut émettre des lumières de couleurs diverses. Dans ce cas, les normes relatives à chaque couleur distincte seront respectées. L'activation de feux clignotants dans plus d'une couleur au même moment est rendue impossible.



Spécifications techniques

Coordonnées trichromatiques de la lumière émise à travers la ou les lentille(s) utilisée(s) pour les feux spéciaux d'avertissement

1. Ambre

Limite vers le vert : $y \leq x - 0.120$

Limite vers le rouge : $y \geq 0.390$

Limite vers le blanc : $y \geq 0.790 - 0.670 x$

2. Bleu

Limite vers le vert : $y = 0.065 + 0.805 x$

Limite vers le blanc : $y = 0.400 - x$

Limite vers le pourpre : $y = 1.667x - 0.222$

Spécifications photométriques

1. Fréquence

		<i>Couleur bleue ou ambre</i>
		<i>Feu tournant ou à éclat (catégories T, HT, X)</i>
Fréquence f (Hz)	max.	4,0
	min.	2,0
Temps d'allumage t_H (s)	max.	0,4/f
Temps d'extinction t_D (s)	min.	0,1



2. Intensité lumineuse effective des feux d'avertissement de catégories T et HT (exprimée en cd)

			Couleur	
			bleu	ambre
Valeur minimale de l'intensité lumineuse effective dans les angles verticaux indiqués et dans un angle horizontal de 360° autour de l'axe de référence	0°	De jour	120	230
		De nuit	50	100
	±4°	De jour	60	-
		De nuit	25	-
	±8°	De jour	-	170
		De nuit	-	70
Valeur maximale de l'intensité lumineuse effective	Dans un angle de ±2°	De jour	1700	
		De nuit	700	
	Dans un angle de ±8°	De jour	1500	
		De nuit	600	
	En dehors des angles indiqués ci-dessus	De jour	1000	
		De nuit	300	

Si le feu spécial d'avertissement se compose de plusieurs sources de lumière, le faisceau lumineux des sources de lumière individuelles chevauche celui des sources de lumière voisines.

3. Intensité lumineuse effective des feux d'avertissement de catégorie X (exprimée en cd)

			Couleur	
			bleu	ambre
Valeur minimale de l'intensité lumineuse effective sur l'axe de référence	$H = 0^\circ / V = 0^\circ$	De jour	200	400
		De nuit	100	200
Valeur maximale de l'intensité lumineuse effective	Dans un angle de $H = \pm 10^\circ / V = \pm 4^\circ$	De jour	3000	3000
		De nuit	1500	1500
	Dans un angle de $H = \pm 20^\circ / V = \pm 8^\circ$	De jour	1500	1500
		De nuit	600	600
	En dehors des angles indiqués ci-dessus	De jour	1000	1000
		De nuit	300	300

Si le feu spécial d'avertissement se compose de plusieurs sources de lumière, le faisceau lumineux des sources de lumière individuelles chevauche celui des sources de lumière voisines.



4. Deux systèmes optiques ou plus intégrés dans un feu spécial d'avertissement

Chaque système optique est conforme aux exigences de la directive dans l'angle horizontal qui n'est pas couvert par un des autres systèmes optiques. En outre, au moins un système optique est effectif dans chaque direction, de façon à répondre aux exigences de la directive.

Si un feu spécial d'avertissement contient deux systèmes optiques ou plus, tous les systèmes optiques fonctionnent en phase. Cela s'applique à chaque moitié d'une « rampe » complète conçue pour s'étendre sur la largeur du véhicule.

Vu pour être annexé à Notre arrêté du 12 novembre 2017 déterminant les caractéristiques extérieures des véhicules qui interviennent dans le cadre de l'aide médicale urgente.

PHILLIPE

Par le Roi :

J. JAMBON,
Le Ministre de l'Intérieur

M. DE BLOCK,
La Ministre de la Santé publique

Fr. BELLOT,
Le Ministre de la Mobilité



Annexe 5. Spécifications techniques des avertisseurs sonores

Les spécifications techniques des avertisseurs sonores des véhicules intervenant dans le cadre de l'aide médicale urgente se basent sur la circulaire ministérielle du 9 juillet 2013 relative aux spécifications techniques des avertisseurs sonores spéciaux (sirènes) pour les véhicules des Services d'Incendie publics et de la Protection civile.

Étant donné l'évolution de la technologie des avertisseurs sonores spéciaux (sirènes) et la nécessité de garder une certaine standardisation des matériels utilisés par les différents services de secours, un certain nombre de caractéristiques techniques communes dont doivent disposer les avertisseurs sonores spéciaux des véhicules prioritaires de l'aide médicale urgente sont définies ici.

Les recommandations techniques visant à l'obtention de cette standardisation des avertisseurs sonores spéciaux sont les suivantes :

1. Avertisseur sonore spécial de jour

- Soit de type pneumatique et conforme à la norme belge NBN 549
- Soit électronique et conforme aux spécifications suivantes :
 - L'avertisseur sonore est à 2 tons alternés dont les notes sont liées.
 - La note aiguë est de 495 Hz (+/- 5 Hz).
 - La note grave est de 440 Hz (+/- 5 Hz).
 - La fréquence d'un cycle de 2 tons, égaux entre eux en durée, est de 25 à 30 par minute.
 - Le niveau sonore est de 110 dB(A) à 120 dB(A) avec une tolérance de (+/- 5 dB(A)) à 3,5 mètres dans la direction du niveau sonore maximum.

2. Avertisseur sonore spécial de nuit

- L'avertisseur sonore est à 2 tons alternés dont les tons sont liées.
- La note aiguë est de 495 Hz (+/- 5 Hz).
- La note grave est de 440 Hz (+/- 5 Hz).
- La fréquence d'un cycle de 2 tons, égaux entre eux en durée, est de 25 à 30 par minute.
- Le niveau sonore est de 95 dB(A) avec une tolérance de (+/- 5 dB(A)) à 3,5 mètres dans la direction du niveau sonore maximum.



L'avertisseur sonore spécial de nuit est utilisé entre 22 heures (le soir) et 6 heures (le matin), sauf si les circonstances locales nécessitent l'utilisation de l'avertisseur sonore spécial de jour. L'avertisseur sonore spécial de nuit ne peut pas être utilisé en même temps que l'avertisseur sonore spécial de jour.

Vu pour être annexé à Notre arrêté du 12 novembre 2017 déterminant les caractéristiques extérieures des véhicules qui interviennent dans le cadre de l'aide médicale urgente.

PHILLIPE

Par le Roi :

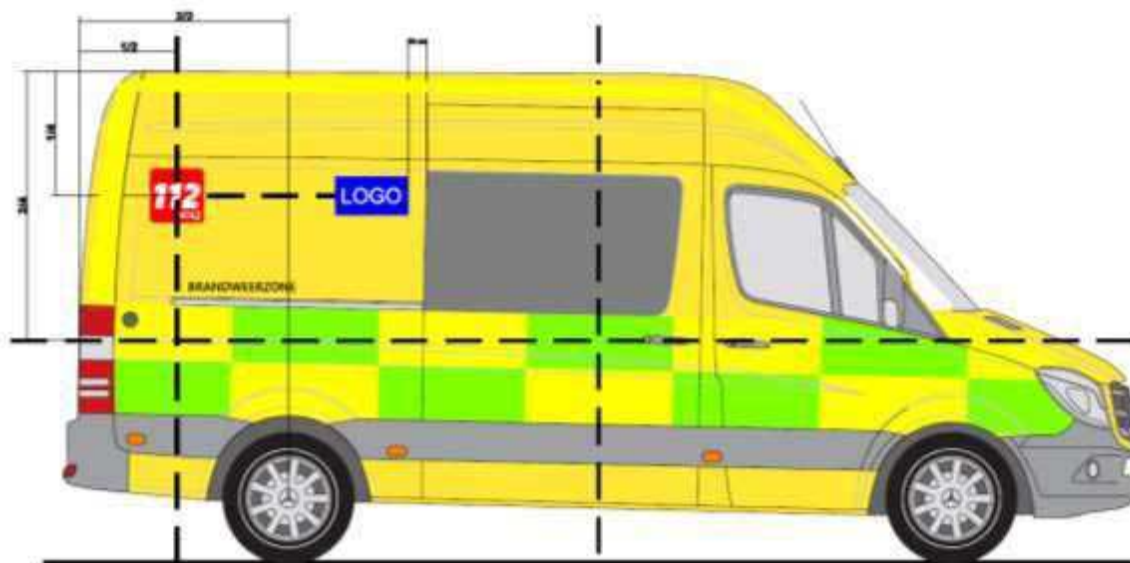
J. JAMBON,
Le Ministre de l'Intérieur

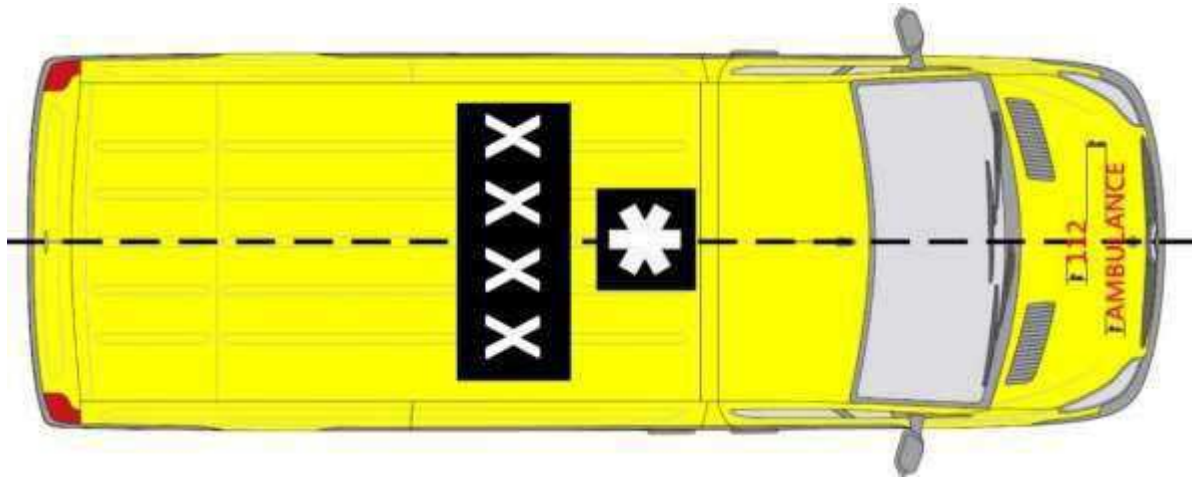
M. DE BLOCK,
La Ministre de la Santé publique

Fr. BELLOT,
Le Ministre de la Mobilité



Annexe 6. Exemple indicatif





Vu pour être annexé à Notre arrêté du 12 novembre 2017 déterminant les caractéristiques extérieures des véhicules qui interviennent dans le cadre de l'aide médicale urgente.

PHILLIPE

Par le Roi :

J. JAMBON,
Le Ministre de l'Intérieur

M. DE BLOCK,
La Ministre de la Santé publique

Fr. BELLOT,
Le Ministre de la Mobilité



Bijlagen

Bijlage 1. Technische specificaties voor de uitvoering van de items in microprismatische retroreflecterend klasse 3 materiaal

Het materiaal gebruikt voor het blokpatroon, de chevrons en de omtrekmarkering dient uitgevoerd te worden in microprismatisch retroreflecterend klasse 3 materiaal.

Definities

Retroreflecterende oppervlakken bestaan uit duizenden microscopische glasbolletjes of prisma's, waardoor de stralen altijd in de richting vanwaar de lichtstralen invallen terug schijnen, onafhankelijk van de hoek. Dus ook als er schuin op zo'n oppervlak geschoten wordt, kaatst de straal in die richting terug.

Reflectieklassen geven de mate van reflectie aan en de duurzaamheid van het materiaal. Klasse 1 is het minst reflecterend en duurzaam terwijl klasse 3 het meest reflecterend en duurzaam is.

Observatiehoek is de hoek tussen de lijnen gevormd tussen enerzijds de lichtbron en het doel, anderzijds tussen het doel en de observator.

Invalshoek is de hoek tussen de lijnen gevormd tussen enerzijds de loodrechte as op het doel en anderzijds de lijn tussen lichtbron en doel.

Specificatie coëfficiënt retroreflectie en kleur

Het microprismatisch retroreflecterend klasse 3 materiaal moet minimaal bestaan uit materiaal dat voldoet aan de volgende coëfficiënt voor retroreflectie, uitgedrukt in $\text{cd/lx}\cdot\text{m}^2$ (gebaseerd op de norm D4956.13 van het American Society for Testing Materials, ASTM).

Geometrie van de meting		Kleur		
Observatiehoek α (°)	Invalshoek β_1 (°)	Groen	Fluorescent geel/groen	Fluorescent oranje
0,2	5	58	460	175
	30	22	180	66
0,5	5	42	340	125
	30	15	120	45
1,0	5	12	96	36
	30	5	36	14



Voor wat betreft de kleur, wordt verwezen naar het CIE 1931 Standaard colorimetrisch systeem gemeten met de CIE Standaard Illuminant D65. Hierna nemen we enkel de relevante kleuren op en beperken we ons tot de kleurspecificaties bij daglicht.

	1		2		3		4	
<i>Kleur</i>	<i>x</i>	<i>y</i>	<i>x</i>	<i>y</i>	<i>x</i>	<i>y</i>	<i>x</i>	<i>y</i>
Groen	0.026	0.399	0.166	0.364	0.286	0.446	0.207	0.771
Flourescent geel/groen	0.387	0.610	0.369	0.546	0.428	0.496	0.460	0.540
Flourescent oranje	0.583	0.416	0.535	0.400	0.595	0.351	0.645	0.355

Gezien om gevoegd te worden bij Ons besluit van 12 november 2017 houdende vaststelling van de uiterlijke kenmerken van de voertuigen die ingezet worden in de dringende geneeskundige hulpverlening.

FILIP

Van Koningswege :

J. JAMBON,
Minister van Binnenlandse Zaken

M. DE BLOCK,
Minister van Volksgezondheid

Fr. BELLOT,
Minister van Mobiliteit



Bijlage 2. Technische specificaties voor de uitvoering van de items in retroreflecterend klasse 2 materiaal

Het materiaal gebruikt voor het wit van het 'logo 112' dient uitgevoerd te worden in retroreflecterend klasse 2 materiaal (EN 12899-1).

Het materiaal gebruikt voor de uitvoering van de functie-aanduiding en het nummer '112' dienen uitgevoerd te worden in rood retroreflecterend klasse 2 materiaal (EN 12899-1).

Retroreflectiviteit (cd/lx/m²)

Geometrie van de meting		Kleur	
Observatiehoek α (°)	Invalshoek β_1 (°)	Wit	Rood
0.2	5	250	45
	30	150	25
0.33	5	180	25
	30	100	14
2	5	5	1.0
	30	2.5	0.4

Voor wat betreft de kleur, wordt verwezen naar het CIE 1931 Standaard colorimetrisch systeem gemeten met de CIE Standaard Illuminant D65 (bij daglicht).

Kleur	1		2		3		4	
	x	y	x	y	x	y	x	y
Wit	0.305	0.315	0.335	0.345	0.325	0.355	0.295	0.325
Rood	0.735	0.265	0.700	0.250	0.607	0.343	0.655	0.345

Gezien om gevoegd te worden bij Ons besluit van 12 november 2017 houdende vaststelling van de uiterlijke kenmerken van de voertuigen die ingezet worden in de dringende geneeskundige hulpverlening.

FILIP

Van Koningswege :

J. JAMBON,
Minister van Binnenlandse Zaken

M. DE BLOCK,
Minister van Volksgezondheid

Fr. BELLOT,
Minister van Mobiliteit



Bijlage 3. Technische specificaties voor de uitvoering van de items in zelfklevend materiaal

Het materiaal gebruikt voor de uitvoering van het identificatienummer, het dienstlogo, de dienstnaam, de rode achtergrond van het 'logo 112' en het fluorescent geel/groen op de motorkap dienen uitgevoerd te worden in zelfklevend materiaal dat niet retro reflecterend is.

De achtergrond van het 'logo 112' worden uitgevoerd in zelfklevende vinylfolie die als kleur binnen het chromaticiteitsgebied valt bij daglicht, zoals hierna aangegeven:

	1		2		3		4	
<i>Kleur</i>	<i>x</i>	<i>y</i>	<i>x</i>	<i>y</i>	<i>x</i>	<i>y</i>	<i>x</i>	<i>y</i>
Rood	0.655	0.345	0.622	0.310	0.674	0.236	0.735	0.265

De fluorescente geel/groene folie op de motorkap is een vinylfolie die, wat betreft de kleur, binnen dezelfde chromaticiteitcoördinaten valt als deze bij de microprismatisch retro reflecterend, fluorescent geel/groene markeringen.

Gezien om gevoegd te worden bij Ons besluit van 12 november 2017 houdende vaststelling van de uiterlijke kenmerken van de voertuigen die ingezet worden in de dringende geneeskundige hulpverlening.

FILIP

Van Koningswege :

J. JAMBON,
Minister van Binnenlandse Zaken

M. DE BLOCK,
Minister van Volksgezondheid

Fr. BELLOT,
Minister van Mobiliteit



Bijlage 4. Technische specificaties knipperlichten

Voor de technische specificaties betreffende de knipperlichten op voertuigen erkend binnen de dringende geneeskundige hulpverlening, verwijzen we naar:

Addendum 64: Regulation No. 65 "Uniform provisions concerning the approval of special warning lamps for power-driven vehicles and their trailers." (Revision 2, including the amendments which entered into force on 16 October 1995)

De actuele inhoud van de hierboven vermeldde regelgeving (Regulation No. 65) prevaleert op de hieronder opgenomen delen uit de betreffende tekst.

Definities

Speciale waarschuwinglamp: een lamp welke intermitterend blauw licht uitstraalt, bedoeld voor gebruik op voertuigen,

Draaiend of stationair knipperlicht: een speciale waarschuwinglamp welke intermitterend licht uitstraalt in alle richtingen rondom zijn verticale as (Categorie T of HT),

Directioneel knipperlicht: een speciale waarschuwinglamp welke intermitterend licht uitstraalt in een beperkt gebied (Categorie X),

Complete lichtbalk: een speciale waarschuwinglamp met 2 of meer optische systemen welke intermitterend licht uitstralen rondom de verticale as (T),

Halve lichtbalk: een speciale waarschuwinglamp met 2 of meer optische systemen welke intermitterend licht uitstralen van 135° links tot 135° rechts relatief ten opzichte van de horizontale referentie-as, bedoeld voor de montage op voertuigen hetzij aan de voorzijde of aan de achterzijde van het voertuig (HT),

Frequentie: is het aantal lichtflitsen of groepen van lichtflitsen in de periode van 1 seconde.

Intensiteit: lichtsterkte uitgestraald door lichtbundel van de speciale waarschuwinglamp, uitgedrukt in candela (cd).

Algemene specificaties

De speciale waarschuwinglamp wordt zo ontworpen en geconstrueerd dat in normale gebruiksomstandigheden (temperatuur tussen -20° C tot +50° C, hevige regenval, ...), ongeacht de vibraties waar ze aan onderworpen is, de voldoende werking verzekerd blijft. De speciale waarschuwinglamp wordt zo ontworpen dat, na het juist monteren op het voertuig, geen verkeerde aanpassing mogelijk is (beveiliging tegen ondeskundig handelen). De bedoelde lamp zal van stroom voorzien worden door een directe verbinding met het spanningsnetwerk van het voertuig of de gebruikelijke connectoren (sigaret aansteker plug).



De speciale waarschuwingslamp kan en mag licht van diverse kleuren uitstralen. In dit geval zal voldaan worden aan de vereisten van de afzonderlijke kleuren. De activatie van knipperlichten in meer dan 1 kleur op hetzelfde moment, wordt verhinderd.

Technische specificaties

Trichromatische coördinaten voor het uitgestraalde licht doorheen de lens/lenzen gebruikt voor speciale waarschuwingslampen

1. Amber

Limiet naar groen : $y \leq x - 0.120$

Limiet naar rood : $y \geq 0.390$

Limiet naar wit : $y \geq 0.790 - 0.670 x$

2. Blauw

Limiet naar groen : $y = 0.065 + 0.805 x$

Limiet naar wit : $y = 0.400 - x$

Limiet naar purper : $y = 1.667x - 0.222$

Fotometrische specificaties

1. Frequentie

		<i>Kleur blauw of amber</i>
		<i>draaiend systeem of flitslicht (categorie T, HT, X)</i>
Frequentie f (Hz)	max.	4,0
	min.	2,0
"ON" tijd t_H (s)	max.	0,4/f
"OFF" tijd t_D (s)	min.	0,1



2. Effectieve lichtintensiteit voor waarschuwingslampen categorie T en HT (uitgedrukt in cd)

		Kleur		
			blauw	amber
minimum waarde van de effectieve lichtintensiteit binnen de aangegeven verticale hoeken en een horizontale hoek van 360° rondom de referentie-as	0°	dag	120	230
		nacht	50	100
	±4°	dag	60	-
		nacht	25	-
	±8°	dag	-	170
		nacht	-	70
maximum waarde van de effectieve lichtintensiteit	binnen ±2°	dag	1700	
		nacht	700	
	binnen ±8°	dag	1500	
		nacht	600	
	buiten de hierboven aangegeven zones	dag	1000	
		nacht	300	

Indien de speciale waarschuwingslamp opgebouwd is uit meerdere lichtbronnen, dan is de lichtbundel van de individuele lichtbronnen overlappend met deze van de naburige lichtbronnen.

3. Effectieve lichtintensiteit voor waarschuwingslichten categorie X (uitgedrukt in cd)

		Kleur		
			blauw	amber
minimum waarde van de effectieve lichtintensiteit op de referentie-as	H = 0° / V = 0°	dag	200	400
		nacht	100	200
maximum waarde van de effectieve lichtintensiteit	binnen H = ±10° / V = ±4°	dag	3000	3000
		nacht	1500	1500
	binnen H = ±20° / V = ±8°	dag	1500	1500
		nacht	600	600
	buiten de hierboven aangegeven zones	dag	1000	1000
		nacht	300	300

Indien de speciale waarschuwingslamp opgebouwd is uit meerdere lichtbronnen, dan is de lichtbundel van de individuele lichtbronnen overlappend met deze van de naburige lichtbronnen.



4. Twee of meer optische systemen geïntegreerd in een speciale waarschuwingslamp

Elk optisch systeem is in overeenstemming met de vereisten van de richtlijn binnen de horizontale hoek welke niet gedekt wordt door een van de andere optische systemen. Bovendien is in elke richting op zijn minst een optisch systeem effectief zodat voldaan wordt aan de vereisten in de richtlijn.

Als een speciale waarschuwingslamp twee of meer optische systemen bevat, werken alle optische systemen in fase. Dit is van toepassing op elke helft van een complete 'lichtbalk' welke ontworpen werd voor de volledige breedte van het voertuig.

Gezien om gevoegd te worden bij Ons besluit van 12 november 2017 houdende vaststelling van de uiterlijke kenmerken van de voertuigen die ingezet worden in de dringende geneeskundige hulpverlening.

FILIP

Van Koningswege :

J. JAMBON,
Minister van Binnenlandse Zaken

M. DE BLOCK,
Minister van Volksgezondheid

Fr. BELLOT,
Minister van Mobiliteit



Bijlage 5. Technische specificaties geluidstoestel

De technische specificaties voor de geluidstoestellen van de voertuigen, actief binnen de dringende geneeskundige hulpverlening, is geënt op de ministeriële omzendbrief van 9 juli 2013 inzake de technische specificaties van de speciale geluidstoestellen (sirenes) voor de voertuigen van de Openbare Brandweerdiensten en de Civiele Bescherming.

Gelet op de evolutie van de technologie van de speciale geluidstoestellen (sirenes) en de nood om een zekere standaardisering te behouden van het materieel dat gebruikt wordt door de verschillende hulpdiensten, worden hier een aantal gemeenschappelijke technische kenmerken gedefinieerd die de speciale geluidstoestellen van de prioritaire voertuigen van de dringende geneeskundige hulpverlening hebben.

Hierna worden de technische aanbevelingen vermeld om tot deze standaardisering van de speciale geluidstoestellen te komen :

1. Speciaal daggeluidstoestel

- Ofwel pneumatisch en conform de Belgische norm NBN 549
- Ofwel elektronisch en conform de volgende specificaties:
 - Het geluidstoestel heeft 2 alternerende tonen welke aan elkaar verbonden zijn.
 - De hoge toon is 495 Hz (+/- 5 Hz).
 - De lage toon is 440 Hz (+/- 5 Hz).
 - De frequentie van een cyclus van 2 tonen, onderling gelijk in duur, is 25 tot 30 keer per minuut.
 - Het geluidsniveau bedraagt 110 dB(A) à 120 dB(A) met een tolerantie van (+/- 5 dB(A)) op 3,5 meter in de richting van het maximale geluidsniveau.

2. Speciaal nachtgeluidstoestel

- Het geluidstoestel heeft 2 alternerende tonen welke aan elkaar verbonden zijn.
- De hoge toon is 495 Hz (+/- 5 Hz).
- De lage toon is 440 Hz (+/- 5 Hz).
- De frequentie van een cyclus van 2 tonen, onderling gelijk in duur, is 25 tot 30 keer per minuut.
- Het geluidsniveau bedraagt 95 dB(A) met een tolerantie van (+/- 5 dB(A)) op 3,5 meter in de richting van het maximale geluidsniveau.



Het speciaal nachtgeluidstoestel wordt gebruikt tussen 22.00 uur (avond) en 6.00 uur (ochtend), behalve indien wegens plaatselijke omstandigheden het gebruik van het speciaal daggeluidstoestel noodzakelijk wordt geacht. Het speciaal nachtgeluidstoestel mag niet gebruikt worden samen met het speciaal daggeluidstoestel.

Gezien om gevoegd te worden bij Ons besluit van 12 november 2017 houdende vaststelling van de uiterlijke kenmerken van de voertuigen die ingezet worden in de dringende geneeskundige hulpverlening.

FILIP

Van Koningswege :

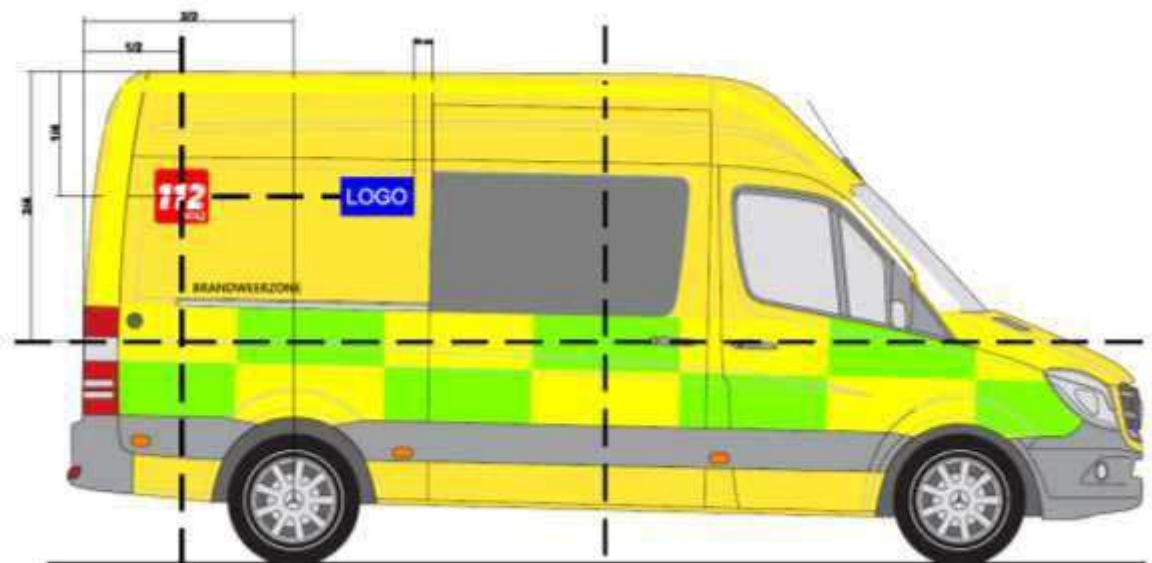
J. JAMBON,
Minister van Binnenlandse Zaken

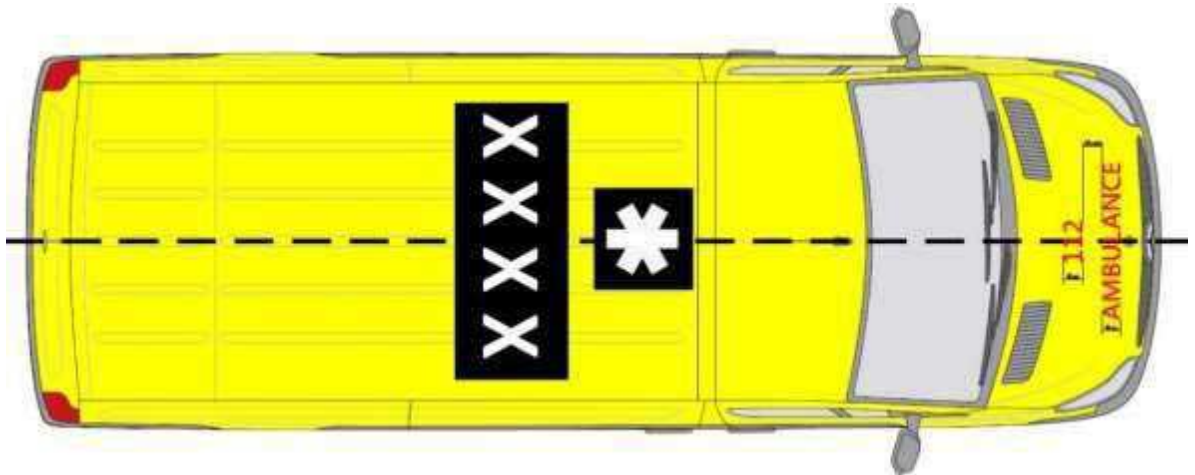
M. DE BLOCK,
Minister van Volksgezondheid

Fr. BELLOT,
Minister van Mobiliteit



Bijlage 6. Indicatief voorbeeld





Gezien om gevoegd te worden bij Ons besluit van 12 november 2017 houdende vaststelling van de uiterlijke kenmerken van de voertuigen die ingezet worden in de dringende geneeskundige hulpverlening.

FILIP

Van Koningswege :

J. JAMBON,
Minister van Binnenlandse Zaken

M. DE BLOCK,
Minister van Volksgezondheid

Fr. BELLOT,
Minister van Mobiliteit

SERVICE PUBLIC FEDERAL JUSTICE

[C - 2017/40902]

14 JANVIER 2013. — Arrêté royal portant exécution de la loi du 4 décembre 2012 modifiant le Code de la nationalité belge afin de rendre l'acquisition de la nationalité belge neutre du point de vue de l'immigration. — Traduction allemande d'extraits

Le texte qui suit constitue la traduction en langue allemande de l'arrêté royal du 14 janvier 2013 portant exécution de la loi du 4 décembre 2012 modifiant le Code de la nationalité belge afin de rendre l'acquisition de la nationalité belge neutre du point de vue de l'immigration (*Moniteur belge* du 21 janvier 2013, *err.* du 18 février 2013).

Cette traduction a été établie par le Service central de traduction allemande à Malmedy.

FEDERALE OVERHEIDSDIENST JUSTITIE

[C - 2017/40902]

14 JANUARI 2013. — Koninklijk besluit tot uitvoering van de wet van 4 december 2012 tot wijziging van het Wetboek van de Belgische nationaliteit teneinde het verkrijgen van de Belgische nationaliteit migratieneutraal te maken. — Duitse vertaling van uittreksels

De hierna volgende tekst is de Duitse vertaling van het koninklijk besluit van 14 januari 2013 tot uitvoering van de wet van 4 december 2012 tot wijziging van het Wetboek van de Belgische nationaliteit teneinde het verkrijgen van de Belgische nationaliteit migratieneutraal te maken (*Belgisch Staatsblad* van 21 januari 2013, *err.* van 18 februari 2013).

Deze vertaling is opgemaakt door de Centrale dienst voor Duitse vertaling in Malmedy.

FÖDERALER ÖFFENTLICHER DIENST JUSTIZ

[C - 2017/40902]

14. JANUAR 2013 — Königlicher Erlass zur Ausführung des Gesetzes vom 4. Dezember 2012 zur Abänderung des Gesetzbuches über die belgische Staatsangehörigkeit im Hinblick auf eine migrationsneutrale Ausrichtung des Erwerbs der belgischen Staatsangehörigkeit — Deutsche Übersetzung von Auszügen

Der folgende Text ist die deutsche Übersetzung des Königlichen Erlasses vom 14. Januar 2013 zur Ausführung des Gesetzes vom 4. Dezember 2012 zur Abänderung des Gesetzbuches über die Belgische Staatsangehörigkeit im Hinblick auf eine migrationsneutrale Ausrichtung des Erwerbs der belgischen Staatsangehörigkeit.

Diese Übersetzung ist von der Zentralen Dienststelle für Deutsche Übersetzungen in Malmedy erstellt worden.

FÖDERALER ÖFFENTLICHER DIENST JUSTIZ

14. JANUAR 2013 — Königlicher Erlass zur Ausführung des Gesetzes vom 4. Dezember 2012 zur Abänderung des Gesetzbuches über die belgische Staatsangehörigkeit im Hinblick auf eine migrationsneutrale Ausrichtung des Erwerbs der belgischen Staatsangehörigkeit

(...)

ALBERT II., König der Belgier,

Allen Gegenwärtigen und Zukünftigen, Unser Gruß!

Aufgrund des Gesetzbuches über die belgische Staatsangehörigkeit, abgeändert durch das Gesetz vom 4. Dezember 2012 zur Abänderung des Gesetzbuches über die belgische Staatsangehörigkeit im Hinblick auf eine migrationsneutrale Ausrichtung des Erwerbs der belgischen Staatsangehörigkeit, insbesondere des Artikels 1 § 2 Absatz 1 Nr. 4 und 5 und Absatz 2, des Artikels 7bis § 2 Absatz 2, des Artikels 15 § 2 Absatz 2 und 7 und des Artikels 21 § 1;

Aufgrund des Königlichen Erlasses vom 8. Oktober 1981 über die Einreise ins Staatsgebiet, den Aufenthalt, die Niederlassung und das Entfernen von Ausländern;

Aufgrund des Königlichen Erlasses vom 13. Dezember 1995 zur Bestimmung des Inhalts des Formulars zur Beantragung der Einbürgerung und der dem Antrag auf Einbürgerung und der Staatsangehörigkeitserklärung beizufügenden Urkunden und Belege und zur Festlegung des Datums des Inkrafttretens des Gesetzes vom 13. April 1995 zur Abänderung des Einbürgerungsverfahrens und des Gesetzbuches über die belgische Staatsangehörigkeit, abgeändert durch den Königlichen Erlass vom 13. Juni 1999, was die Anlage betrifft, und durch den Königlichen Erlass vom 4. Oktober 2000;

Aufgrund der Stellungnahme des Finanzinspektors vom 6. Dezember 2012;

Aufgrund der Dringlichkeit, begründet durch die Tatsache, dass das Gesetz vom 4. Dezember 2012 am 1. Januar 2013 in Kraft tritt, dass dieses Gesetz nicht angewandt werden kann, wenn nicht bestimmt worden ist, auf welche Weise der Nachweis über die Kenntnis einer der Landessprachen zu erbringen ist, welche Fakten als schwerwiegende persönliche Fakten zu qualifizieren sind, welche Aufenthaltsdokumente als Nachweis des legalen Aufenthalts des Antragstellers zu berücksichtigen sind, welche Urkunden und Belege der Staatsangehörigkeitserklärung und dem Einbürgerungsantrag beizufügen sind, mit welchem Formular der Standesbeamte die fehlenden Schriftstücke notifizieren muss und mit welchem Formular ein Einbürgerungsantrag einzureichen ist, sodass es dringend geboten ist, dass die Verordnungsbestimmungen des vorliegenden Erlasses gleichzeitig mit dem Gesetz in Kraft treten können;

Aufgrund des Gutachtens Nr. 52.588/2 des Staatsrates vom 27. Dezember 2012, abgegeben in Anwendung von Artikel 84 § 1 Absatz 1 Nr. 2 der am 12. Januar 1973 koordinierten Gesetze über den Staatsrat;

Auf Vorschlag der Ministerin der Justiz und aufgrund der Stellungnahme Unserer Minister, die im Rat darüber beraten haben,

Haben Wir beschlossen und erlassen Wir:

KAPITEL I — Nachweis über die Kenntnis einer der drei Landessprachen

Artikel 1 - Die Dokumente, die als Nachweis über die Kenntnis einer der drei Landessprachen im Sinne von Artikel 1 § 2 Nr. 5 des Gesetzbuches über die belgische Staatsangehörigkeit zu berücksichtigen sind, sind folgende:

1. entweder ein Diplom oder Zeugnis, das von einer von einer Gemeinschaft organisierten, anerkannten oder subventionierten Unterrichtsanstalt oder von der Königlichen Militärschule in einer der drei Landessprachen ausgestellt wird und mindestens dem Niveau der Oberstufe des Sekundarunterrichts entspricht,