

FRANKRIJK – Parijs, centrum en Noord-West Frankrijk

Dossier behandeld door Martine De Paepe

Opvolging via provinciaal kantoor Hasselt (T. 011/29 20 80)

Ref.PK:

Parijs, 13/07/2017

Geachte heer,

In antwoord op uw vraag om inlichtingen initieel ontvangen via de Belgische Ambassade te Parijs betreffende het al dan niet verplicht zijn van het eco-vignet voor ziekenwagens in Frankrijk kunnen we u de volgende informatie overmaken.

Op de website <https://www.toutsurmesfinances.com/argent/a/vignettes-pollution-cirt-air-2017-fonctionnement-demande-et-prix> wordt aangegeven welke voertuigen uitgezonderd zijn en aan wie de toegang tot milieuzones niet ontzegd mag worden. Dit is het geval voor voertuigen van publieke diensten (politie, brandweer, spoeddiensten) alsook rijtuigen voor landbouw- en bouwsector.

Les véhicules (voitures, motos, scooters, camions...) concernés par les vignettes pollution

Tous les véhicules de transport motorisés sont théoriquement concernés par Crit'Air. En réalité, il n'existe curieusement pas de vignette environnementale pour les plus anciens d'entre eux. Ainsi, ne font partie d'aucune catégorie de certificat qualité de l'air :

- Les voitures particulières immatriculées avant le 1er janvier 1997
- Les véhicules utilitaires légers (camionnettes) de moins de 3,5 tonnes immatriculés avant le 1er octobre 1997
- Les deux-roues motorisés (motos, cyclomoteurs, scooters), les trois-roues motorisés (scooters à trois-roues) et les quatre-roues légers motorisés (quads) immatriculés avant le 1er juin 2000
- Les poids-lourds et les autocars immatriculés avant le 1er octobre 2011.

Par ailleurs, les engins agricoles (tracteurs, moissonneuses-batteuses, ensileuses...) et de chantier (tractopelles, bétonnières, niveleuses...) n'entrent pas dans le périmètre des vignettes pollution ainsi que les véhicules d'urgence (ambulances, camions de pompiers...) et les voitures de collection.

Er werd telefonisch contact opgenomen met de dienst 'Certificaten Crit Air' op het informatienummer 0820 14 77 00 om te checken of de uitzondering voor spoedwagens ook geldt voor buitenlandse hulpdiensten. De dienst deelde mee dat private hulpdiensten ook kunnen worden uitgezonderd wanneer er autorisatie verkregen wordt door de gemeente. Elke lokale collectiviteit kan kiezen voor incentives of beperkingen alsook welke categorieën van voertuigen betrokken zijn al naargelang de lokale situatie (Bron: http://www.drie.ile-de-france.developpement-durable.gouv.fr/IMG/pdf/presentation_critair_meem.pdf). Volgens Crit'Air dient u dus contact op te nemen met de gemeentedienst waar u hulpdiensten plant om na te gaan of er uitzondering wordt aangeboden voor uw ziekenwagens.

Onze dienst nam vervolgens telefonisch contact op met het gemeentehuis van Parijs (Tel: 3975) om te informeren bij welke dienst u uitzondering voor het eco-vignet dient aan te vragen maar voor de gemeente Parijs dient geen enkele ziekenwagen uitzondering aan te vragen.

Hieronder vindt u ter informatie, een overzicht van de regelgeving in Parijs, Grenoble en Lyon waar de certificaten reeds van kracht zijn alsook de steden die milieuzones plannen:

Milieuzone in Parijs

Vanaf 1 september 2015 is de eerste zone voor beperkt verkeer in Parijs een feit. Het betreft het geheel aan wegen binnen de périphérique, de ring van Parijs. De toegang tot deze milieuzone is verboden voor zware voertuigen, bussen en touringcars die geregistreerd zijn voor 1 oktober 2001. Vanaf 1 juli 2016 zijn personenauto's en bedrijfsvoertuigen die voor 1 januari 1997 geregistreerd zijn verboden in de Franse hoofdstad van maandag tot en met vrijdag tussen 08.00 en 20.00 uur, buiten deze tijden mogen deze voertuigen wel rijden (met uitzondering van tijdelijke beperkingen m.b.t. verontreinigingspieken). Vanaf juli 2016 is het Crit'Air vignet verplicht in Parijs. Met ingang van 1 juli 2017 mogen voertuigen met Crit'Air Ecovignet 5 niet rijden in Parijs van maandag tot en met vrijdag tussen 08.00 en 20.00 uur.

Milieuzone in Grenoble

Vanaf 1 november 2016 is de omgeving rondom Grenoble een luchtkwaliteitszone. Het betreft een "sporadische milieuzone": bij aanhoudende luchtvervuiling is het vignet verplicht. Het eco-vignet is dan verplicht op alle wegen, snelwegen en autosnelwegen van de gemeentes binnen de metropool van Grenoble. Wanneer het luchtvervuilingsalarm vijf of meer dagen van toepassing is, mogen enkel voertuigen met het Crit'Air Ecovignet binnen categorie 1-5 rijden. Vanaf de 7e dag van het alarm mogen enkel voertuigen binnen categorie 1-3 rijden. Hiernaast geldt er vanaf de 2e dag een verlaging van de maximumsnelheid van 20 km/uur.

Milieuzone in Lyon

Het Crit'Air Ecovignet is op 12 december 2016 ook ingevoerd in Lyon, inclusief buurtstad Villeurbanne. Het systeem in Lyon is anders: even en oneven kentekens dienen elkaar af te wisselen op dagen dat er verhoogde luchtvervuiling is. Op deze dagen mogen even en oneven kentekens om de beurt een dag rijden. Crit'Air Ecovignetten Electro 1, 2 en 3 zijn uitgesloten van dit afwisselingssysteem, zij mogen altijd rijden. Echter een uitzondering voor Crit'Air Ecovignet 3: wanneer er vier opeenvolgende dagen met verhoogde luchtvervuiling zijn, wordt het oranje Crit'Air Ecovignet 3 toegevoegd aan het afwisselingssysteem.

Korte-termijnplannen voor andere steden

Lille

Vanaf 1 juni 2017 is een ZPA (zone de protection de l'air) ingesteld in de metropool van Lille. In gevallen van hoge luchtverontreiniging gelden er verkeersbeperkingen, inclusief het centrum van Lille. De plannen om een ZCR (zone à circulation restreinte) in te stellen in de metropool van Lille zijn gerelateerd aan de conclusies van een onderzoek dat in februari 2017 is gelanceerd door de Métropole Européenne de Lille (MEL). De bevindingen van dat onderzoek worden vanaf september verwacht.

Strasbourg

Er liggen plannen om vanaf september 2017 een milieuzone in te stellen in Straatsburg. Het is nog niet bekend in welke vorm het ecovignet verplicht zal worden, afhankelijk van of het om een permanente milieuzone gaat zoals in Parijs, of een milieuzone op bepaalde momenten zoals in Grenoble of Lyon.

Toekomstige milieuzones

Avignon
Arras
Annemasse
Bordeaux
Cannes
Clermont-Ferrand
Champlan
Baskische kust-Adour
Duinkerke (Dunkerque)
Dijon
Epernay
Faucigny, Glières, Bonneville
Lille
Le Havre
Montpellier
Parijs
Reims
Rouen
Saint-Etienne
Straatsburg (Strasbourg)
Saint Maur-des-Fossés
Toulouse
Marnevallei (Vallée de la Marne)

We hopen u hiermee van dienst te zijn en blijven uiteraard te uwer beschikking.

Martine De Paepe
Medewerkster Vlaams Economische Vertegenwoordiger

FLANDERS INVESTMENT & TRADE
Vlaamse economische vertegenwoordiging – Ambassade van België
6 rue Euler

75008 Paris

T. +33 (0)1 56 89 14 51 – F. +33 (0)1 56 89 14 52

E-mail : paris@fitagency.com

Website : www.flandersinvestmentandtrade.be